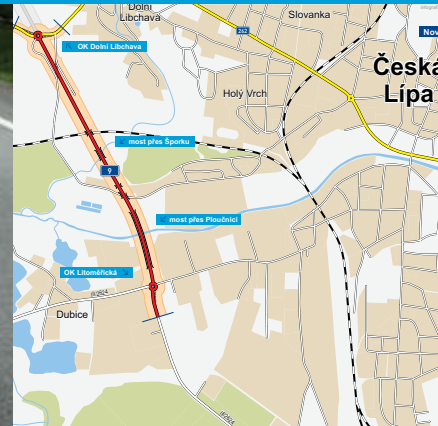


Silnice 1/9

Dubice – Dolní Libchava, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2014



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Dubice–Dolní Libchava, obchvat

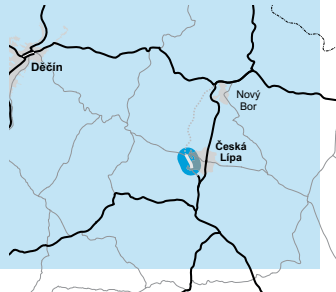
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby je přeložka trasy silnice 1/9 jako obchvatu České Lípy a Nového Boru, konkrétně jedna ze tří částí obchvatu. Po realizaci obchvatu by mělo dojít k přemístění tranzitní dopravy mimo zástavbu České Lípy a v konci úseku i Nového Boru. Ve stávajícím stavu je veškerá tranzitní doprava vedena po průtahu středem města.

V současnosti je silnice mezi Českou Lípou a Novým Borem vedena jako dvoupruhová bez zpevněných krajnic a s nevyhovujícím šířkovým i výškovým uspořádáním. Tím zde vznikají nebezpečné úseky.

Komunikace je vedena přes Českou Lípou v blízkosti centra města a v důsledku toho je ve městě silný podíl tranzitní dopravy. Nová přeložka na sebe naváže značnou část dopravního zatížení ze stávající komunikace, na které by mohly ve výhledu vznikat kapacitní problémy. Umožní tak průjezd tranzitní dopravy mimo zastavěné území České Lípy, a to pro relace jedoucí přes Českou Lípou ve směrech sever–jih a západ–jih.

Silnice 1/9 patří v současné době k významným silničním tahům v severní části České republiky a vytváří spojnicí mezi aglomeracemi Praha–Neratovice–Mělník–Česká Lípa–Nový Bor–Rumburk a převádí tranzitní dopravu jedoucí dále směrem do Německa. Silnice 1/9 je důležitou komunikační osou dopravního systému pro město Česká Lípa, které protíná v severo–jižním směru.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Projektovaný úsek Dolní Libchava–Dubice–MÚK Sosnová je součástí celkové přeložky silnice 1/9 mezi Novým Borem a Sosnovou, po jejímž dokončení dojde k odklonění tranzitní dopravy ze zastavěných oblastí měst Nový Bor a Česká Lípa. Úsek Dolní Libchava–Dubice navazuje na již dokončený úsek MÚK Sosnová, který je již v provozu. Stavby Dolní Libchava–Dubice a MÚK Sosnová budou propojeny v současné době již využívanou ulicí U Obecního lesa. V rámci tohoto propojení dojde k úpravě povrchu této ulice.

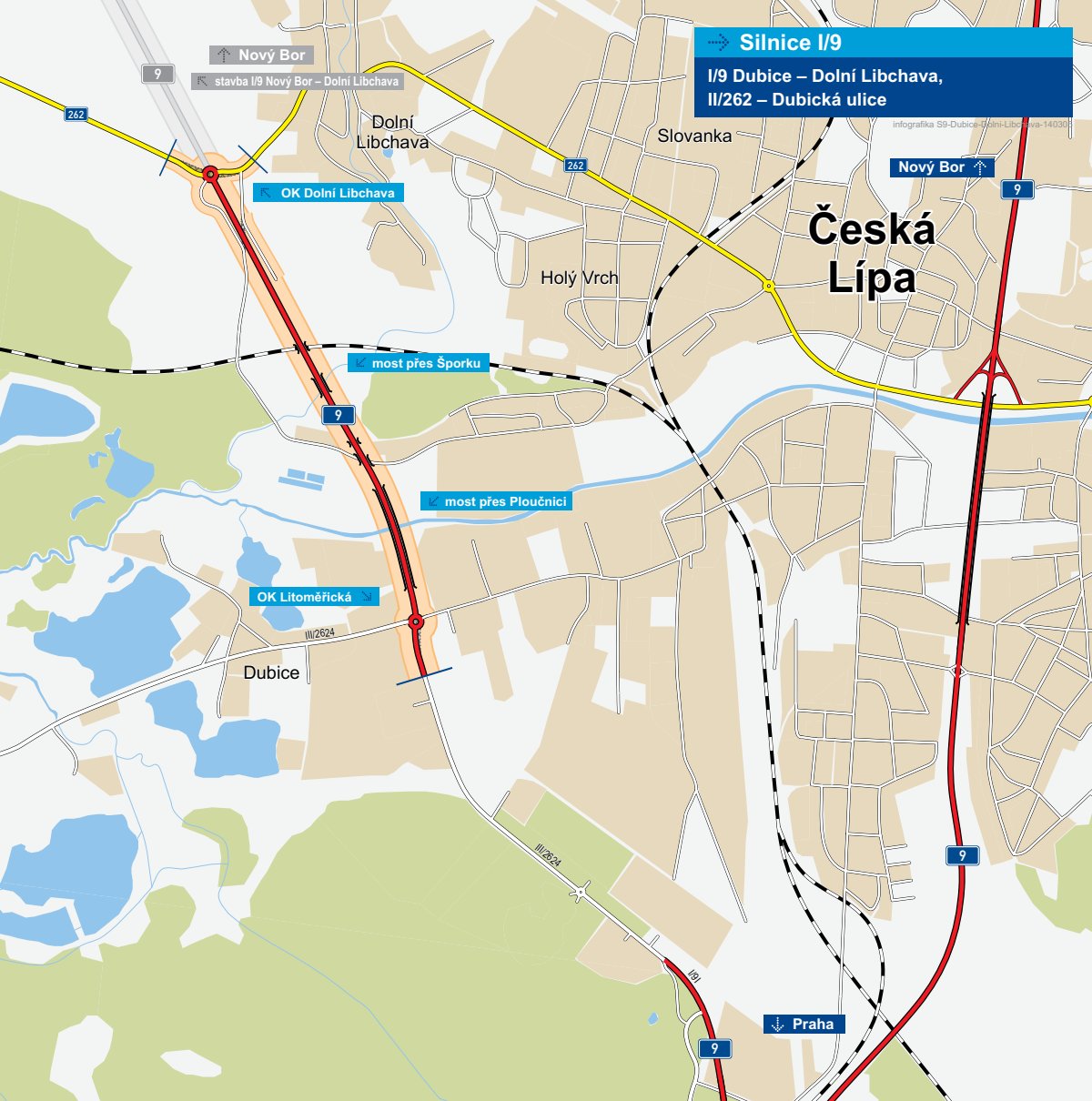
Přeložka je navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace v kategorii S11,5/80. Celková délka stavby je přibližně 1500 metrů a součástí stavby jsou dvě okružní křižovatky, dále je součástí stavby pět mostních objektů, zajišťujících křížení přeložky se stávajícími komunikacemi, železniční tratí a vodními toky. Součástí stavby jsou dále přeložky inženýrských sítí, vodohospodářské objekty, protihlukové stěny a demolice stavebních objektů.

Počátek přeložky silnice 1/9 je situován západně od České Lípy u obce Dolní Libchava. Trasa komunikace začíná v km 9,200 v místě křížení se silnicí II/262. Křížení je zajištěno okružní křižovatkou. Trasa je dále vedena v mírném násypu do km cca 9,500, kde se násyp postupně začíná zvyšovat z důvodů mimoúrovňového vykřížení s železniční tratí Děčín–Česká Lípa

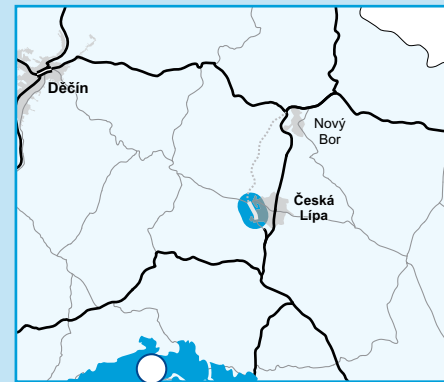
a vodotečí Šporka. V poměrně vysokém násypu pokračuje až po další mimoúrovňová křížení jednak se stezkou pro pěší a cyklisty a místní komunikaci u čističky odpadních vod. Přímé propojení mezi obchvatem a těmito dvěma komunikacemi není uvažováno, jejich napojení na trasu obchvatu je umožněno v blízkosti křižovatky u Dolní Libchavy. V dalším průběhu je niveleta stále vedena v násypu do km cca 10,300, odkud začíná mostní estakáda překlenující řeku Ploučnici a její záplavové území. Trasa klesá a v konci úpravy se napojuje přes okružní křižovátku na komunikaci U Obecního lesa.

Na stavbu byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí již v roce 2000. Součástí návrhu v této verzi byly dvě velkorosé mimoúrovňové křižovatky, mostní estakáda s rampami mimoúrovňové křižovatky, dalších šest mostních objektů či řada opěrných zdí. V rámci úsporných opatření je zpracována nová dokumentace pro územní rozhodnutí.

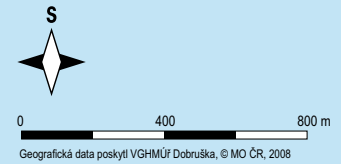
V rámci této dokumentace byly zrušeny obě mimoúrovňové křižovatky, které byly nahrazeny úrovňovými okružními křižovatkami. Dále byl ze stavby vypuštěn jeden mostní objekt, některé přeložky komunikací a byla zkrácena hlavní trasa o jeden kilometr s tím, že zbytek trasy bude proveden rekonstrukcí stávající komunikace bez doprovodných komunikací a nových úrovňových křižovatek.



Silnice I/9
 I/9 Dubice – Dolní Libchava,
 II/262 – Dubická ulice



- řešená stavba
- jiné stavby



Dubice–Dolní Libchava, obchvat

STAV PŘÍPRAVY

Na stavbu je zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí v technickém řešení s cílem minimalizovat náklady stavby. Je zpracována aktualizace záměru projektu a probíhá inženýrská činnost pro vydání územního rozhodnutí.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
12/1999	11/2005	07/2014	07/2015	10/2015	03/2016	10/2018

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1500 m
kategorie: S 11,5/80
plocha vozovek: 22 971 m²
počet stavebních objektů: 66

Mostní objekty:

počet mostů na silnici: 5
celková délka mostů: 494 m

Křižovatky:

počet: 2 (okružní)

Protihlukové stěny:

počet objektů: 3
délka stěn: 380 m

Přeložky ost. komunikací:

počet objektů: 5
celková délka přeložek: 912
Přeložky inženýrských sítí:
vodohospodářské objekty: 13

objekty elektro: 11
přeložka plynovodu: 3

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 4259 m³
násypy: 139 311 m³

Název stavby:

I/9 Dubice–Dolní Libchava, obchvat

Místo stavby:

Liberecký kraj
Katastrální území:
Česká Lípa, Dolní Libchava, Dubice u České Lípy

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,
správa Liberec, Zeyerova 1310,
460 55 Liberec

Projektant DSP:

SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a,
130 80 Praha 3

Předpokládaná cena stavby:

573 828 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v březnu 2014. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.